

NOVELA ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU

- **Od 1. 1. 2024 máme přehlednější bodový systém.** Jsou v něm jasně daná pásma pokut a bodů, zavádí preventivní opatření pro začínající řidiče. Zpřísnují se postihy pro řidiče, kteří dělají přestupky vědomě a ohrožují většinu slušných účastníků silničního provozu, za bagatelní přestupky budou mírnější tresty.
[Podrobně zde: BESIP – Nový bodový systém](#)
[Podrobná tabulka všech přestupků: BESIP – Tabulka přestupků](#)
- **L17 → Možnost řídit auto od 17 let pod dohledem zkušeného mentora**
Více informací zde:
[BESIP – L17](#)
[Řidič L17 – Autoškola L17 \(autoskolal17.cz\)](#)
[L17 – řidičák od 17 let](#)
- **Řidičák na zkoušku → po dobu 2 let od získání prvního řidičského oprávnění nehledě na věk řidiče.**
[Podrobně zde: BESIP – Řidičák na zkoušku](#)

PŮJDE TO I BEZ ŘIDIČSKÉHO A TECHNICKÉHO PRŮKAZU

- **Od 1. 1. 2024 řidiči nemusejí při cestách po ČR mít u sebe řidičský průkaz a technický průkaz,** oboje však musí mít platné. Při cestách do zahraničí je třeba mít doklady s sebou.
- **Od 1. 1. 2024 také bude místo 2 technických průkazů jen jeden.** Výměna TP proběhne při první návštěvě úřadu v jiné záležitosti, není třeba speciální návštěva. Výměna bude probíhat několik let, pokud občan nebude provádět žádnou změnu, zůstanou současné doklady platné. [V novém dokladu](#) budou základní potřebné informace, zbytek bude dostupný elektronicky. Při technické prohlídce na STK k výměně (zabavení velkého technického průkazu) nedojde.

JEDNODUŠŠÍ ADMINISTRATIVA

- **V průběhu ledna 2024 zavádíme elektronické podání žádostí o změny v Registru silničních vozidel.** Je to další rozšíření funkcionalit Portálu dopravy. **Jde mimo jiné o zjednodušení procesu zápisu změny vlastníka či provozovatele vozidla** – je možné podat společnou žádost separátními podáními původního a nového vlastníka (provozovatele) vozidla u fyzických osob. V momentě, kdy prodávající podal žádost on-line, jde na úřad už jen kupující. **I nové vozidlo už půjde registrovat on-line, neboť bude možné podat žádost o zápis vozidla do Registru silničních vozidel.**
V rámci těchto změn bude možné požádat elektronicky o třetí značku např. na nosič kol, neboť bude možné elektronicky podat žádost o vydání tabulky s registrační značkou. Odpadne jedna návštěva úřadu.
- **Zrušení povinnosti předkládat protokol o evidenční kontrole vozidla při žádosti o zápis vozidla do Registru silničních vozidel,** nebo žádosti o zápis změny vlastníka či provozovatele vozidla v Registru silničních vozidel.
- **Možnost vedení průkazu žáka autoškoly v elektronické podobě** – nyní lze jen ve fyzické podobě. Přinese to zjednodušení administrace a větší uživatelskou přívětivost pro žáky autoškol.

- **Vypuštění minimálního odstupu 5 pracovních dnů mezi neúspěšnou zkouškou a opakovanou zkouškou z odborné způsobilosti** nebo z profesní způsobilosti v oblasti řízení motorových vozidel. Nyní musí žadatel čekat 5 dní na opakovanou zkoušku. Změna umožní žadateli zkusit složit zkoušku dříve než za 5 dní od neúspěšného pokusu.
- **Zrušení podmínky vzdělání ve strojním nebo dopravním oboru u učitele autoškoly.** Výše uvedené vzdělání je jednou z podmínek pro žadatele o profesní osvědčení učitele autoškoly. Změna zjednoduší přístup k této profesi.
- **Významné zefektivnění, zjednodušení a urychlení procesu povolování zvláštního užívání pozemních komunikací nadměrnými vozidly,** a to především elektronizací úkonů v rámci tohoto povolování, taxativním vymezením účastníků správního řízení, zavedením fixace souhlasu pro stanoviska různých subjektů, umožněním vydání správního rozhodnutí coby prvního úkonu v řízení, předběžnou vykonatelností tohoto rozhodnutí, prodloužením doby, na kterou se vydává povolení opakovaného zvláštního užívání pozemních komunikací (z doby max. 3 měsíců na dobu 12 měsíců) a změnami, které umožní, aby mohla povolení zvláštního užívání pokrýt celou trasu přepravy požadovanou dopravci či jinými žadateli.
- **A nezapomeňte, o výměnu řidičského průkazu on-line (e-podání) lze již žádat i [bez datové schránky!](#)**

DIGITALIZACE – PORTÁL DOPRAVY

- Portál dopravy, jedno místo pro digitální dopravní služby v ČR, nyní nabízí:
 - Pro řidiče: údaje o řidičský průkaz, e-podání žádosti o řidičský průkaz, výpis z bodového konta, údaje o přestupcích, údaje o zákazech řízení, údaje o profesní způsobilosti.
 - Pro vlastníky a provozovatele automobilů: údaje o všech (historicky) vlastněných autech, předvyplnění žádosti o změny v Registru silničních vozidel, kontrola tachometru, přístup k datům Registru přes tzv. datovou kostku, přístup k nákupu a správě elektronické dálniční známky, přístup k mytnému portálu, ověření vozidla řidiče taxislužby.
 - Pro majitele, provozovatele či vůdce lodí: e-podání na průkaz vůdce plavidla, přihlášení se na zkoušky, údaje z registru Státní plavební správy, údaje o plavidlech, e-podání technických prohlídek plavidel, údaje o průkazech vůdců plavidel.
 - Pro majitele či provozovatele letadel a piloty: registrace provozovatele dronů, rezervace termínu zkoušky, nahlížení do leteckého rejstříku pro piloty, vydání pilotních a technických průkazů, údaje o držných průkazech, údaje o letadlech.
 - **Od 1. 1. 2024 je možné na Portálu dopravy požádat o to, aby řidič byl automaticky informován o každém záznamu bodů, tedy změně svého bodového konta, a to prostřednictvím SMS, e-mailu nebo bude informace k dispozici i v portálech veřejné správy. To vše zdarma.**
 - Podrobnosti na [Portál dopravy \(portaldopravy.cz\)](https://portaldopravy.cz)

NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY



Od 1. 1. 2024 budou v ulicích měst či na dálnicích nové značky, které zavádíme z důvodu zkvalitňování dopravy a zvyšování její přívětivosti pro všechny účastníky provozu. O které se jedná?

- Bezpečný odstup – dopravní značka je srozumitelnější pro řidiče – 2s – 2 šipky – 2 auta.
- Sdílené zóny – přinášíme novou kvalitu veřejného prostoru v dopravních uzlech.
- P + D (Park & Drive) – parkoviště pro ty, kteří zaparkují svůj vůz a pokračují jako spolujezdci v jiném autě. Reagujeme tak na nové trendy a plány ŘSD s výstavbou parkovišť.
- Sanitace hygienického zařízení obytných automobilů a obytných přívěsů.
- Piktogram e-auta a e-koloběžky (vodorovná i svislá značka): označení nabíječky, parkování.
- Nedostatečný průjezdný profil vozovky.
- Rovněž se zavádí nové označení aut terénních soc. služeb, kterým se rozšiřují parkovací možnosti.

SDÍLENÉ ZÓNY

- Novela zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu zavádí v roce 2024 možnost zřízení tzv. **sdílených zón, které mohou být nově zřizovány v rámci urbanistických řešení center měst a obcí** za účelem optimálního využití veřejného prostoru všemi uživateli a současně ke zklidnění dopravy. Principy sdílených zón: vzájemná rovnost všech uživatelů prostoru, volný pohyb chodců a cyklistů, zklidnění dopravy, nízká rychlost vozidel, kvalitní stavebně-architektonické řešení uličního prostoru a přednost pro tramvaje. Společenská, ekonomická, pobytová i dopravní funkce prostoru jsou zde vyvážené.
- Začátek a konec sdílené zóny musí být podle § 39b odst. 1 novelizovaného znění zákona č. 361/2000 Sb. označen příslušnými dopravními značkami.

DÁLNIČNÍ ZNÁMKY 2024

- Od **1. 3. 2024 se po mnoha letech změní cena dálničních známek**, zároveň bude k dispozici **jednodenní dálniční známka**.
- Jen mezi lety 2012 až 2022 přibýlo v dálniční síti celkem 226,5 km dálnic. V roce 2022 přibýlo 21,2 kilometrů, v roce 2023 to je 15,4 kilometrů, v roce 2024 se plánuje otevřít k provozu rekordních 118,1 kilometrů. Veškeré peníze z dálničních známek poputují do výstavby a údržby dálnic.
- Cena **ročních kuponů stoupne na 2 300 Kč**, což odpovídá navýšení o inflaci za deset let, kdy se poplatek neměnil.

- **Výše poplatku vychází z evropské směrnice podle povinných stropovaných poměrů, pro jednodenní kupón to bude 200 Kč.**
- **Klesnou ceny:**
 - 10denní – o čtyřicet korun na 270 Kč
 - měsíční – o deset korun na 430 Kč
- **Nově bude zavedena automatická kontrola nároku na sníženou úhradu časového poplatku** díky propojení elektronické dálniční známky s Centrálním registrem vozidel.
- **Osvobozena budou nadále vozidla v systému časového zpoplatnění, která používají jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík.** Ruší se osvobození od zpoplatnění užití zpoplatněné pozemní komunikace hybridními vozidly. Osvobození uvedených vozidel v dosavadním rozsahu by nebylo slučitelné se směrnicí (EU) 2022/362.
- **Hybridní vozidla** s kombinovaným množstvím emisí CO₂ do 50 g/km, zůstanou však nadále významně zvýhodněna tím, že poplatková povinnost bude **omezena na 25 %** sazby časového poplatku, jenž je hrazen za vozidla bez zvýhodnění.
- U vozidel **poháněných zemním plynem nebo biometanem zůstane stávající míra zvýhodnění** nedotčena, tedy **na úrovni 50 %** sazby časového poplatku, jenž se hradí za vozidla bez zvýhodnění.